

OMNIGENA

Wysokiej jakości silnik do pomp głębinowych wypełniony jest nietoksycznym olejem, który zapewnia optymalne chłodzenie.

Silnik jest wyposażony w kabel fabryczny odpowiedniej długości (*) i o właściwym przekroju. Kabel jest połączony z silnikiem wodoodpornym złączem.

Silnik serii Omnigena w połączeniu z odpowiednią hydrauliką tworzy agregat, przeznaczony do zastosowań wszędzie tam, gdzie jego parametry techniczne i hydrauliczne są właściwe i zgodne z oczekiwaniami użytkownika.



Cechy / Zalety

- Elementy obudowy silnika wykonane są z wysokogatunkowej stali nierdzewnej
- Wysokiej jakości wykonanie łożysk i dławicy mechanicznej

Dane techniczne

- Temperatura wody max. 35°C
- Głębokość zanurzenia max. 50 m
- Pozycja pracy pionowa
- Długość kabla zasilającego startowa(*)
- Przepływ chłodzący min. 0,08 m/s
- Max ilość uruchomień 20/godzinę
- Stopień ochrony IP 68
- Dopuszczalna różnica napięć -10%/+6%
- Klasa izolacji F

Wykonanie materiałowe:

- ✓ Obudowa silnika stal nierdzewna
- ✓ Dławice mechaniczne węgiel krzemowy/węgiel
- ✓ Wał stal nierdzewna
- ✓ Olej MARCOL 82
- ✓ Przepona EPDM

(*) Kabel startowy to kabel o długości wystarczającej do montażu kabla o długości wymaganej przez klienta. W zależności od indywidualnych potrzeb do kabla fabrycznego możemy dołączyć hermetycznym łączem dodatkowy kabel o odpowiednim przekroju i długości (wielokrotność 5 m). Na wykonane złącze udzielamy gwarancji.

Tabela parametrów

OMNIGENA 5" olejowy silnik trójfazowy 400V 50Hz							
Moc [kW]	Maks. poosiowe obciążenie wału [N]	Prędkość obrotowa [obr/min]	In Prąd znamionowy [A]	Eff [%]	COS φ	H Wysokość [mm]	Waga [kg]
4	1500	2850	9,5	75	0,89	579	32
5,5	1500	2850	13	76	0,89	649	37
7,5	1500	2850	16,5	77	0,89	719	43
9,2	1500	2850	20	77	0,89	769	44
11	1500	2850	25	78	0,89	819	52

Parametry urządzeń uzyskano w warunkach laboratoryjnych na wybranej partii towaru. W zależności od serii produkcyjnej również Waga i Wysokość mogą ulec zmianie. Przed zakupem produktu, należy sprawdzić na tabliczce znamionowej parametry konkretnego egzemplarza. Podawana na tabliczce znamionowej maksymalna moc silnika jest to moc, wydawana na wale silnika. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian konstrukcyjnych oraz kolorystyki dotyczących wyrobu, bez wcześniejszego informowania.